

AVAL – ASSOCIAZIONE VELICA ALTO LARIO

Regata Zonale Classe 4000

Regata Zonale Classe F18

GRAVEDONA ED UNITI 18-19 Aprile 2026

BANDO DI REGATA

AO: Federazione Italiana Vela congiuntamente al Circolo, **AVAL** Associazione Velica Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)
Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalssailing.com> e-mail: info@avalssailing.com 22015
Gravedona ed Uniti (Como) mail: info@avalssailing.com telefono +39 (0)34485192

Notazioni:

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca (questo modifica la RRS 60.1).

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- a) le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028 (di seguito RRS);
- b) le Regole della Classe (per ciascuna delle classi in regata)
- c) la Normativa FIV 2026 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- d) per le Classi per cui la regata ha valenza nel Campionato Zonale si applica il Regolamento di Campionato Zonale, reperibile sul sito internet XV Zona >sezione «Regolamenti& Moduli»;
- e) Il presente Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati portale

Federvela-coninet e possibilmente esposti all'albo dei comunicati situato fuori dalla Club House.

- f) in caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali, questo a modifica della RRS 63.5(c);

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IDR saranno disponibili sul notice board del portale Federvela.coninet a partire dal 17 Aprile 2026 nella sezione documenti della pagina della manifestazione.

3. COMUNICATI

- 3.1. I Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul portale Federvela.coninet nella sezione comunicati della pagina della manifestazione. Possibilmente saranno anche esposti all'albo dei comunicati situato fuori dalla Club House.
Sull'albo ufficiale dei Comunicati sarà pubblicato il **QR-code** tramite il quale iscriversi al **canale whatsapp della manifestazione**, sul quale i comunicati saranno possibilmente ripetuti.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto
- 3.3. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situate davanti alla Club House dell'AVAIL a Gravedona ed Uniti.
- 3.4. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 4.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe 4000 e F18.
- 4.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica e potranno iscriversi tramite il link <https://avalsailing.com/it/modulo-iscrizione-online/> ed inviare certificato assicurativo o altri documenti al Circolo Organizzatore via mail all'indirizzo info@avalsailing.com.
- 4.3. Le iscrizioni dovranno pervenire tramite il Portale Unico FIV al link <https://federvela.coninet.it> entro il 14/04/2026. **(non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente)**. Entro la stessa data dovrà essere effettuato anche il pagamento della tassa d'iscrizione, condizione necessaria perché la barca sia considerata iscritta. Eventuali iscrizioni pervenute oltre tale data potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del CO.
- 4.4. Una barca non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).
I documenti richiesti per perfezionare la registrazione dovranno essere inviati tramite mail al Circolo Organizzatore all'indirizzo info@avalsailing.com e sono:
- 4.4.1. Tessera di Classe 2026;
- 4.4.2. Ricevuta della quota di iscrizione;
- 4.4.3. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2026 (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
- 4.4.4. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
- 4.4.5. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 4.5. LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE, CHE DOVRANNO COMUNQUE ESSERE AUTORIZZATE DAL PRESIDENTE DI COMITATO.
- 4.6. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 70,00 per ogni barca e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario all'atto dell'iscrizione on-linee comunque entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, sul conto intestato a AVAL – Associazione Velica Alto Lario
Banca Intesa Sanpaolo SPA,
IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191,
BIC/SWIFT: BCITITMM
indicando nella causale 'ISCRIZIONE classe, con nome del timoniere e numero velico.

6. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 6.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 6.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

7. PROGRAMMA

- 7.1. 18 aprile 2026, dalle 08:30 alle 10:30 registrazione e pesa dei concorrenti della classe 4000.
- 7.2. Ore 11.00 Skipper meeting
- 7.3. Il segnale di Avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12:30.
- 7.4. Per il secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito federvela coninet nella sezione documenti e possibilmente esposto all'albo) entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 7.5. Nell'ultimo giorno di regata non saranno esposti segnali di Avviso dopo le ore 16:30.
- 7.6. Se possibile saranno disputate 6 prove.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.
- 8.2. Tutte le barche dovranno regatare con il **numero velico** riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il **numero personale autorizzato** dalla Classe.
- 8.3. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR, previa richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica a info@avalsailing.it entro e non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

9. PERCORSO

Il diagramma del percorso tecnico a bastone sarà indicato nelle IdR

10. PUNTEGGIO

- 10.1. E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 10.2. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" a norma della regola 90.3 RRS e Appendice A2 RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate, ciò modifica la RRS A2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 10.3. Il numero massimo di prove della manifestazione è pari a 6 (sei) per tutte le classi.
- 10.4. Ogni classe avrà una sua classifica differenziata.

11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 11.1. [DP] - Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al sul portale federvela.coninet nella sezione documenti della regata entro il 18 aprile dichiarando:
- 11.2. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 11.3. di avere un VHF a bordo;
- 11.4. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;

- 11.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 11.6. [DP] - Numeri di identificazione saranno forniti dalla CO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 11.7. COMUNICAZIONI[DP][NP] - Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

12. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. PREMI

- 15.1. **Classe 4000:** I primi tre equipaggi classificati overall
- 15.2. **Classe F18:** I primi tre equipaggi classificati overall

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITÀ SOCIALI

Pasta party sabato 18 aprile dopo la regata.
Cerimonia di Premiazione con rinfresco a termine manifestazione.

18. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dall'AVAL, così come carrelli ed auto.

19. CONTATTI ED INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Contatti ed informazioni aggiuntive potranno essere richieste per via telefonica oppure via Whatsapp al numero +39 3394477952 , +39 3357120912 o fisso 0344 85192 della Segreteria del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A

Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

A1 - GENERALE

- .1 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dal 18/04/2026 alla fine della manifestazione il 19/04/2026.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - i. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - ii. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Driver designato;
 - iii. La persona che registra la imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - iv. è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.i;
 - v. che il Driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - vi. che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
- .8 Le imbarcazioni BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo.

A2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo.

A3 - SICUREZZA

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; ➤ l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

➤ radio VHF

➤ cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);

➤ Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

.3 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

.4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 - LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 - ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;

iii. Fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione espressamente richiamate dal CO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata,

A6 - PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza da parte del CdP.

Alla prima infrazione dell'Addendum A, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la *waiting area* e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella *waiting area* sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.