

CONTENDER.IT



REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER

VALIDA PER IL TROFEO CARLINI (3a tappa)

Gravedona ed Uniti, 16-17 maggio 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Autorità organizzatrice è la FIV che delega l'Associazione Velica Alto Lario (AVAL - 645/XV)

Indirizzo sede nautica: Viale Scuri, 2 – Località Serenella – 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel. 0344 85192 – e-mail: info@avalsailing.com – sito web <https://www.avalsailing.com>

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AO** - Autorità Organizzatrice,
- **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CIS** - Codice internazionale dei segnali
- **CT** - Comitato Tecnico
- **BdR** - Bando di Regata
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- **SR** - Segreteria di Regata
- **WS** - World Sailing

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti annotazioni:

NP Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole questo modifica la RRS **60.1**

SP Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale [DP] applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

1) REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- a. le Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigenti (RRS WS 2025/2028), che contengono le Regole di Classe, il BdR, le IdR e i comunicati ufficiali.
- b. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- c. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno a modifica della RRS 63.5(c).
- d. E' previsto il controllo in acqua per la RRS 42 ad applicazione dell'Appendice P RRS (Speciali procedure per la RRS 42).
- e. E' in vigore l'Appendice T (Arbitrato) RRS.
- f. E' in vigore la RRS 90.3(e).

2) ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

2.1 Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14209/event> a partire dal giorno 15/05/2026. Non è prevista consegna della copia cartacea delle IDR.

2.2 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14209/event>. I comunicati saranno eventualmente ritrasmessi attraverso apposito gruppo WhatsApp o altro canale. Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC, è quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.

2.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora e trenta minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

2.4 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato davanti alla Club House.

3) ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>

Non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.

4) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate sulla piattaforma federvela.coninet alla sezione manifestazioni (codice 2026-1298) al seguente link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66346/iscrizioni>. Gli atleti stranieri, in caso di impossibilità a registrarsi sul portale federvela.coninet, potranno trasmettere al Circolo la propria iscrizione compilando il modulo reperibile al link: <https://avalsailing.com/modulo-iscrizione-online/>. In questo caso è raccomandato compilare i campi 'Phone' ed 'E-mail'.

Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 23:59 del 13/05/2026; entro la stessa data dovrà essere inviata una mail

all'indirizzo info@avalsailing.com indicando nell'oggetto 'Regata Nazionale Contender 16-17 maggio 2026' e che contenga:

- nome, cognome e numero tessera FIV equipaggio;
- copia del certificato di stazza;
- distinta del pagamento della tassa d'iscrizione;
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista);
- copia della polizza di assicurazione per la Responsabilità Civile con un massimale unico pari o superiore a €1.500.000,00

I concorrenti minorenni dovranno inviare il "modulo di affido atleti" firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS **4.1(b)**) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Il "Modulo affido atleti" è disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14209/event>.

5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro € 80,00 per ciascuna imbarcazione; **in caso di pagamento accreditato oltre il giorno 09/05/2026 la quota di iscrizione sarà aumentata del 50% come da Normativa FIV.**

Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere esclusivamente eseguito a mezzo bonifico bancario con CAUSALE "Regata nazionale Contender" – Nome, Cognome - Numero Velico sul conto intestato a AVAL – Associazione Velica Alto Lario
Banca Intesa Sanpaolo SPA,
IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191, BIC/SWIFT: BCITITMM

6) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Indirizzo sede nautica: Viale Scuri, 2 – Località Serenella – 22015 Gravedona ed Uniti (CO).

Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante i comuni di Gravedona ed Uniti, Dongo e Musso, come riportato nell'Allegato 1 del presente BdR e maggiormente specificato nelle IdR.

Venerdì	15 maggio	h. 14:00	Apertura della Segreteria regate
Sabato	16 maggio	h. 10:30 h. 12:30	Skipper meeting Segnale di avviso della prima prova
Domenica	17 maggio	TBD TBD	Prove Premiazione

È previsto un massimo di 6 prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

Una quarta prova giornaliera potrà essere disputata in caso di ritardo o qualora le previsioni meteo rendano dubbia la possibilità di regatare il secondo giorno, al fine di rispettare il programma.

In questo caso verrà pubblicato un comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello a cui avrà effetto ed il CdR confermerà la decisione esponendo sul battello comitato la bandiera "G" (Golf) del CIS all'arrivo della terza prova.

La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata.

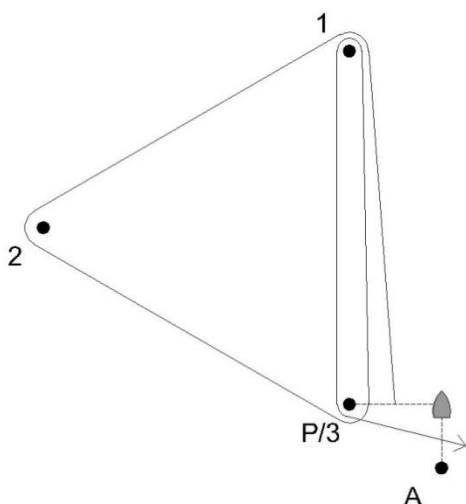
7) PERCORSI E TEMPI LIMITE

Sarà utilizzato preferibilmente il percorso a “TRIANGOLO (equilatero) + BASTONE” nelle due possibili lunghezze:

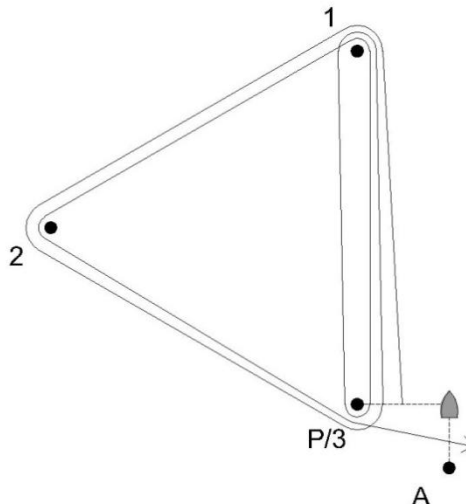
- percorso corto con triangolo e bastone: P/3-1-2-3-1-3-A sul battello comitato (Pennello 1 esposto non più tardi del segnale di avviso).
- percorso lungo con triangolo, bastone e triangolo: P/3-1-2-3-1-3-1-2-3-A (Pennello 2 esposto non più tardi del segnale di avviso).
- un ulteriore (terzo) percorso solo “a bastone” potrà essere previsto solo per particolari condizioni meteo: P/3-1-3-1-3-1-3-A (Pennello 3 esposto non più tardi del segnale di avviso).

La bandiera “C” (Charlie) su “S” (Sierra) del CIS, esposte in prossimità della boa 3, indicherà ai regatanti di dirigersi all’arrivo omettendo gli altri lati del percorso.

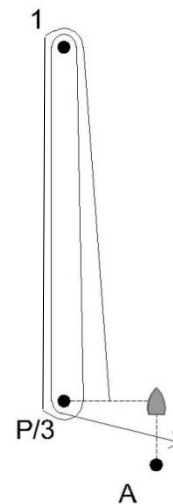
PERCORSO 1



PERCORSO 2



PERCORSO 3



In caso di partenze differenziate (per divisione in flotte o presenza di altra Classe) la boa P sarà distinta dalla boa 3.

La lunghezza indicativa del primo lato, con un vento medio di intensità di 10 nodi, sarà di circa 0,8 miglia nautiche. Tutti i percorsi e i relativi pennelli numerici di identificazione saranno precisati nelle Istruzioni di Regata.

Tempo limite boa 1	Tempo limite prova	Tempo Target	Finestra di arrivo
20'	75'	45'	15'

8) NUMERI VELICI

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o measurement form della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR, previa richiesta di cambio attrezzature presentando la richiesta attraverso il portale Racingrulesofsailing.com non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

9) CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

10) PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11) ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14209/event> indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP. e si atterranno alle regole di cui all’ADDENDUM delle BPS, del presente bando.

In caso di infrazione, il CdP potrà agire in base alla regola 62 RRS

12) PUBBLICITA'

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

13) PROTEZIONE DATI (PRIVACY) – DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. (ai sensi regolamento UE 2016/679-GDPR).

14) RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: *“i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: *“i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare gentilmente rifiuti in acqua; questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”*

15) DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: *“la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”*. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del C.C. e che dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da normativa FIV vigente.

16) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2026 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

17) PREMI

- Primi tre classificati Overall
- Miglior Over60
- Miglior Under30
- Miglior Under 70kg
- TERMINATOR ovvero il primo dal basso ad aver completato tutte le prove
- Miglior equipaggio femminile (solo se in presenza di almeno due concorrenti)

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18). PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

19). EVENTI COLLATERALI

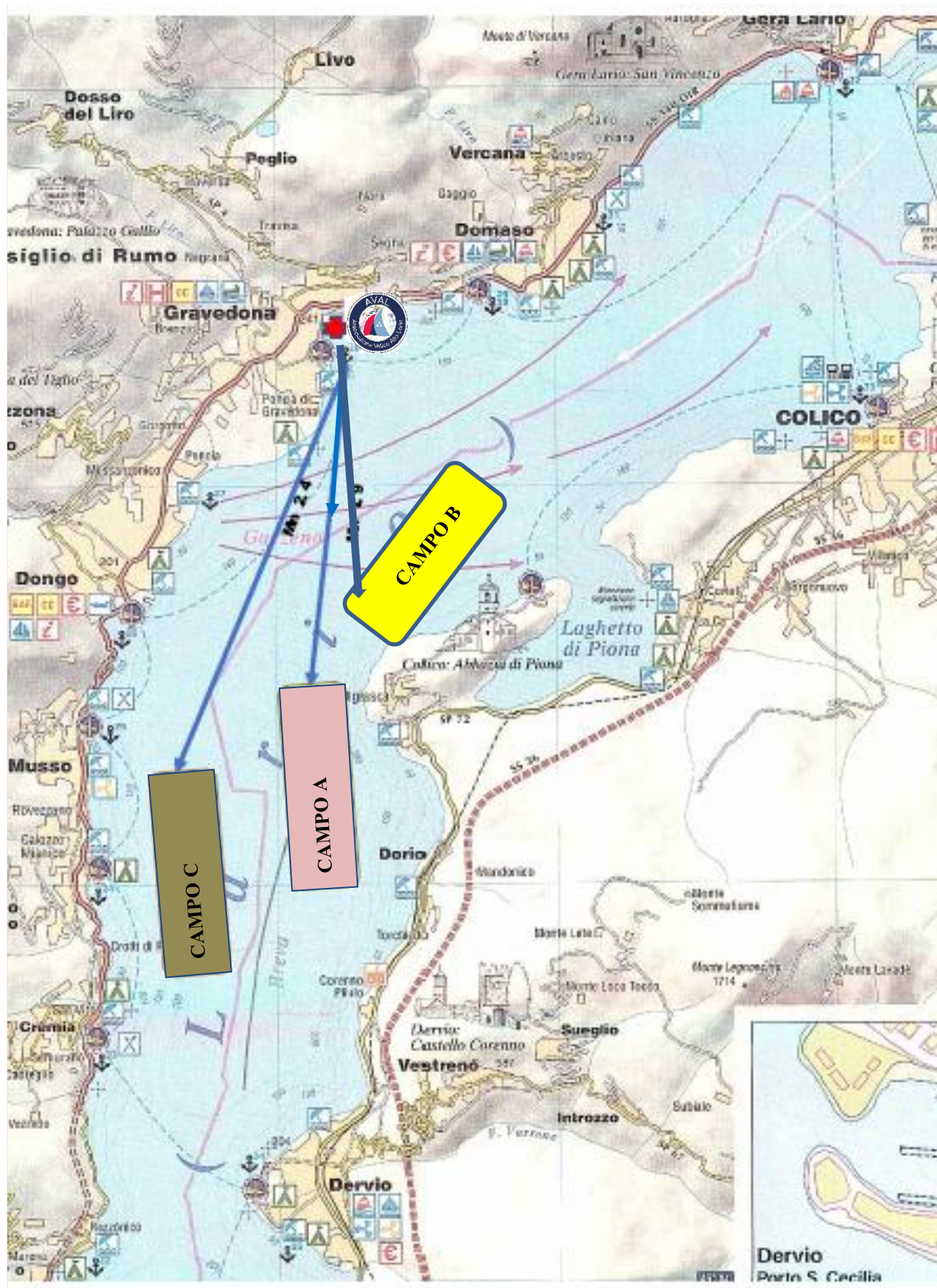
Cena per i concorrenti ed accompagnatori: Sabato 16 sarà possibile cenare presso il Circolo al costo di € 20,00 a persona. Chi desidera partecipare è pregato di indicarlo nella mail accompagnatoria all'iscrizione.



Federazione Italiana Vela



ALLEGATO 1 : AREA DI REGATA



ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle **ore 10:00 del 16/05/2026 alla fine della manifestazione il 17/05/2026**;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell’imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
- .6.1 Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
- .6.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
- .6.3 La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 6.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
- .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 8 mm).

- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I driver registrati di ogni BPS, saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. a meno di 100 metri da ogni barca in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione;
 - iii. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.

PENALITA' STANDARD

- [SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.
- Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove