



CAMPIONATO ITALIANO CLASSE ASSO 4000 CAMPIONATO ITALIANO CLASSE D-ONE

GRAVEDONA ED UNITI 19-21 SETTEMBRE 2025

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

Federazione Italiana Vela congiuntamente al Circolo, AVAL Associazione Velica Alto Lario
Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)
Tel -Fax 0344 85192 - Cell +39 3394477952
e-mail: info@avalsailing.com Web: <http://www.avalsailing.com> -

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore AUC
Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP Comitato delle Proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali CT
Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 SR
Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1e 63.2).

1. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1. Le regole di regata come definite nelle RRS e Prescrizioni FIV 2025-2028.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso;
- 1.3. Le Prescrizioni FIV;
- 1.4. Le Regole di Classe;
- 1.5. Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all' AUC. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.5(c)).
- 1.6. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.7. Sarà applicata la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le IdR saranno pubblicate entro il giorno 18.09.2025 ed ora 18:00 sull'AUC

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE sulla piattaforma elettronica FIV all'indirizzo www.federvela.coninet.it ed esposto per cortesia nei pressi della Segreteria di Regata, la mancata esposizione non sarà motivo per una richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a).

3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente;

3.3. [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. SEGNALI A TERRA

4.1. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla Club House.

4.2. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).

4.3. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

4.4. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata).

5. CRITERI DI AMMISSIONE

5.1. La regata è aperta a tutte le barche della classe 4000 e della classe D-One.

5.2. I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso validata nella parte relativa alla visita medica; del certificato di assicurazione RC obbligatoria come da Normativa FIV 2025 (1.500.000 €). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto stabilito dalla propria Federazione Nazionale.

5.3. Per la classe 4000 è obbligatoria l'iscrizione ad una associazione di classe rilevante (Associazione Italiana Classe 4000, 4000 Class UK e Classe 4000 France) per l'anno in corso per i 3/3 dell'equipaggio (timoniere, prodiere, barca).

5.4. Non è previsto un certificato di stazza

6. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

6.1. Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET [codice regata 2025-1627] registrando la seguente documentazione:

- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza di esporre pubblicità;
- Modulo liberatoria per minori.

La quota di iscrizione è di € 200,00 per i doppi e di € 160,00 per i singoli e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

AVAL – Associazione Velica Alto Lario
Banca Intesa Sanpaolo SPA,
IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191,
BIC/SWIFT: BCITITMM

indicando nella causale 'ISCRIZIONE *classe*, con nome del timoniere e numero velico. In caso di un unico bonifico per più barche indicare i numeri velici di tutte le barche indicando in causale Classe, Nome, Cognome, e Numero Velico.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate **entro il giorno 16/09/2025**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma in questo caso la quota di iscrizione sarà aumentata del 50% e l'accettazione dell'iscrizione sarà a discrezione del Comitato organizzatore.

I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le ore 11:00 del 19/09/2025 per verificare la correttezza dell'iscrizione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata sarà aperta dalle 15 alle 18 del 18/09/2025 e dalle ore 09:00 del 19/09/2025.

7. PUBBLICITÀ

7.1. Ai sensi della Regulation 20 WS la pubblicità è libera.

7.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'AO. Le barche di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1. Il numero totale di prove previste è di 9

8.2. Il programma prevede 3 prove al giorno. Sarà possibile disputare una eventuale quarta prova anticipando o per recupero rispetto al programma, non più di due volte durante la manifestazione.

8.3. Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno sarà esposto alle ore 13.00.

8.4. Per i giorni seguenti l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del CdR., che sarà esposto nell'AUC della manifestazione entro e non oltre le ore 20 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente

8.5. Nell'ultimo giorno di regate non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16 locali.

9. ISPEZIONE ALLE ATTREZZATURE

9.1. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento di Classe. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle Regole di Classe.

9.2. Per la Classe 4000 è previsto il controllo del peso dell'equipaggio come indicato nell'Appendice B del BdR.

10. AREA DI REGATA

- 10.1. L'area di regata sarà posizionata come da appendice 1 del BdR

11. PERCORSO

- 11.1. I percorsi di regata saranno descritti nelle idr

12. SISTEMA DI PENALITÀ

- 12.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità

13. PUNTEGGIO

- 13.1. Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS). Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti. Da 4 a 8 prove ci sarà uno scarto. Dalla 9 prova ci saranno 2 scarti.
- 13.2. Il titolo italiano sarà assegnato con almeno tre prove valide portate a termine.
- 13.3. Saranno stilate classifiche separate per ciascuna classe

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1. L'Allegato B alle Istruzioni di Regata (REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.
- 14.2. [DP][NP] Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria indicando:
 - 14.3. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 14.4. i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
 - 14.5. di avere a bordo un VHF funzionante.
- 14.6. I mezzi delle persone di supporto potranno essere identificati mediante una bandiera bianca con un numero.
- 14.7. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15. CATEGORIE E PREMI

- 15.1. Premi per i primi tre classificati di ogni classe. Non sono previste categorie separate per equipaggi giovanili o femminili.
- 15.2. Solo gli equipaggi in cui entrambi i membri sono soci FIV concorrono per l'assegnazione del titolo italiano, del podio e dei premi

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 16.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un

tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [NP][DP]

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

19. ATTIVITÀ SOCIALI

19.1. Pasta party al termine di ogni giornata di regata.

19.2. Il giorno 20.09.2025 alle ore 20.00 presso la sede AVAL verrà offerta una cena per tutti i partecipanti al Campionato Italiano.

19.3. Presso la sede AVAL è presente una foresteria con 18 posti letto disponibili fino ad esaurimento a 20,00 € a notte. Chi fosse interessato può scrivere a info@avalsailing.com.

APPENDICE “1” AREA DI REGAT

