



CAMPIONATO ITALIANO CLASSE H22
Act 6 AON Coppa Italia 2025
Gravedona ed Uniti 12 –14 settembre 2025
con
48° CAMPIONATO METEOR DEL LARIO – 5^a prova
Trofeo Vaccarini
Gravedona ed Uniti 13–14 settembre 2025

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL** Associazione Velica Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalssailing.com> e-mail: info@avalssailing.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR- Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni

- La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1.

AON

1 REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 Le “Regole” come definite nelle RRS 2025-2028 WS.
- 1.2 Le Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.
- 1.3 Le Prescrizioni FIV 2025-2028.
- 1.4 Le Regole di Classe ad eccezione della regola C.3.2 (LIMITAZIONI PER IL TIMONIERE), che non si applica.
- 1.5 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.6 La RRS 60.2 “Intenzione di Protestare” è così modificata:

“Se il protestante è una barca, deve chiamare “Protesto!” alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR arrivi la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare”.

- 1.7 La RRS 44.1 è modificata in modo che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 1.8 La RRS 44.2 è così modificata: una barca può posticipare l'esecuzione della penalità se l'incidente avviene nella zona della boa di bolina o nel tratto tra questa e la boa offset, se presente.
- 1.9 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5(c).
- 1.10 Si applica la RRS 90.3(e).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dalle ore 19.00 del 11 Settembre su portale <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64623/note>

3 COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 3.1 I comunicati saranno pubblicati sul portale <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64623/note> nella sezione documenti della manifestazione (AUC).
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma, salvo variazioni al programma che dovranno essere comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe H22 e della Classe Meteor.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l’anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l’anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare e presentare il relativo modulo di affido.
- 4.5 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate sul portale <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64623/iscrizioni>

entro e non oltre le ore 23.59 del 07/09/2025 caricando anche i documenti (assicurazione e stazza) nella stessa sezione. Nel caso dei concorrenti stranieri le iscrizioni dovranno essere registrate sul medesimo portale tramite la sezione "Foreign Sailors Entry Form" selezionando la regata 2025-1600 e completate inviando all'indirizzo e-mail info@avalsailing.com i certificati assicurativi, di stazza e di tesseramento presso la Federazione sportiva della propria nazione, indicando in oggetto "ISCRIZIONE Classe xxx, NUMERO VELICO, NOME E COGNOME ARMATORE".

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione di **euro 180,00 per la classe H22 e di euro 110,00 per la classe Meteor**, deve essere versata **entro e non oltre le ore 23.59 del 07/09/2025**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

Il pagamento potrà essere effettuato con bonifico sul conto

intestato a AVAL Associazione Velica Alto Lario

Banca Intesa Sanpaolo SPA,

IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191

BIC/SWIFT: BCITITMM

indicando nella causale: classe, nome del timoniere e numero velico della barca.

5.2 In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50% e l'accettazione sarà a discrezione del l'ente Organizzatore.

6 PUBBLICITÀ

6.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe

6.2 [DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice nei limiti della Regulation 20 WS.

6.3 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.

8 PROGRAMMA

8.1 Regate; segnale di Avviso prima prova Venerdì 12/09/2025 e (solo per la classe Meteor prima prova Sabato 13/09/2025) ore 12:30. Per il giorno successivo, l'orario di avviso della prima prova sarà oggetto di Comunicato pubblicato a norma del punto 3.3 del presente bando; in assenza di Comunicato, l'orario di Avviso della prima prova sarà il medesimo del giorno precedente.

8.2 Nell'ultima giornata di regata non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore 16:30.

8.3 Sono previste un massimo di 8 prove complessive per la classe H22 e di 6 prove complessive per la classe Meteor. Non si correranno più di tre prove al giorno per entrambe le classi.

9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 Base: **AVAL** Associazione Velica Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO).

9.2 Nell'Addendum A del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

10 PERCORSI

10.1 Il diagramma del percorso sarà indicato nelle IdR

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata (compreso l'Act 6 Coppa Italia) sarà valida anche con una sola prova completata.

11.2 Il titolo di Campione Italiano 2025 H22 sarà assegnato con un minimo di 4 prove e minimo dieci barche italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova)

11.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV Altura 2025.

11.3 Si applica uno scarto al compimento della 5° prova.

12. CONTROLLI DI STAZZA

12.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate nel numero consentito dalle rispettive regole di Classe.

12.2 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

12.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico, se nominato, sia in acqua che a terra.

12.4 Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa e tale cambiamento potrà avvenire solo previa autorizzazione del CdR.

13 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: «La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua». Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti devono essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000,00 euro (o equivalente), come da punto D.1 della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.

16 PREMIAZIONE

16.1 Verranno premiate le barche 1° 2° e 3° classificate della classifica generale di ogni classe.

16.2 Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato alla barca con il timoniere di nazionalità italiana primo classificato.

17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata

di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ADDENDUM A – AREA DI REGATA

