

CLASSE 29^{er}

Regata Nazionale

Gravedona ed Uniti
18-19-20 luglio 2025

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

Federazione Italiana Vela congiuntamente al Circolo, AVAL Associazione Velica Alto Lario
Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)
Tel -Fax 0344 85192 - Cell +39 3394477952
e-mail: info@avalsailing.com Web: <http://www.avalsailing.com> -

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2029
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

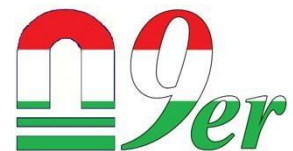
- [NP] La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.
- [SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1 e A5)

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata da:
 - le Regole definite nelle RRS e le Prescrizioni FIV 2025-2028
 - la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:
"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".



Federazione Italiana Vela



- 1.3 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5(c))
- 1.6 Si applicheranno anche le Linee guida per la gestione delle regate della classe,
https://29er.org/images/29er_Race_Management/29er_Race_Management_Guidelines-201904.pdf ;
la mancata osservanza di queste Linee guida non è di per sé motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b).
- 1.7 Si applica l'Appendice T

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 17.00 del 18/07/2025 al link
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63469/0/documenti> .

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63469/0/note> .
- 3.2 Le comunicazioni (a titolo di cortesia) saranno possibilmente anche esposte all'albo presente all'esterno della Club House.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla Club House.
- 3.4 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché
- 3.6 non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).
- 3.7 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.
- 3.8 Quando la bandiera Intelligenza viene esposta a terra, Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata).

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri della Classe 29er in regola con l'Associazione di Classe, con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.2 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
- 4.3 I concorrenti devono avere compiuto 13 anni entro il 31 dicembre 2025. Le iscrizioni di velisti di età inferiore a questa **NON** saranno accettate dall'Autorità Organizzatrice.
- 4.4 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in acqua.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET registrando la seguente documentazione:
 - Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Eventuale richiesta di esporre pubblicità.
 - Modulo liberatoria per minori.

La quota di iscrizione è di € 130,00 e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

AVAL – Associazione Velica Alto Lario
Banca Intesa Sanpaolo SPA,
IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191,
BIC/SWIFT: BCITITMM

indicando nella causale 'ISCRIZIONE classe, con nome del timoniere e numero velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

- 5.2 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 06/07/2025**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 12/07/2025**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **160,00**. Dopo **12/07/2025** non saranno accettate iscrizioni.
- 5.3 I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 17:00 del 17/07/2025** per verificare la correttezza dell'iscrizione.
Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 17/07/2025**.

6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

- 6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.
- 6.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e dall'Associazione Internazionale della Classe 29er. Le imbarcazioni dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 FORMATO

- 7.1 L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale, le cui regole saranno descritte nelle Istruzioni di Regata.

8 PROGRAMMA

- 8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Data	Ora	
Giovedì 17	09:00 - 17:00	Apertura Segreteria
Venerdì 18	09:00 - 10.00	Apertura Segreteria
	10:30	Coaches e Skipper meeting
	12:00	1° Segnale d'Avviso - Prove a seguire & Pasta Party
Sabato 19	Da definire	Prove & Pasta Party
Domenica 20	Da definire	Prove & Pasta Party & Premiazione

- 8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.
- 8.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 8.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 8.6 Sono in programma 12 prove. Con un massimo di 4 prove giornaliere.
- 8.7 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputato.
- 8.8 La regata sarà valida per la **RKL** con almeno **4** prove disputate.

9. STAZZE [SP] [NP]

- 9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 9.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate.
- 9.5 Durante tutta la regata sarà utilizzato un solo set di vele e uno strallo.

- 9.6** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/conformità. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica da parte del CT o del CdR.

10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

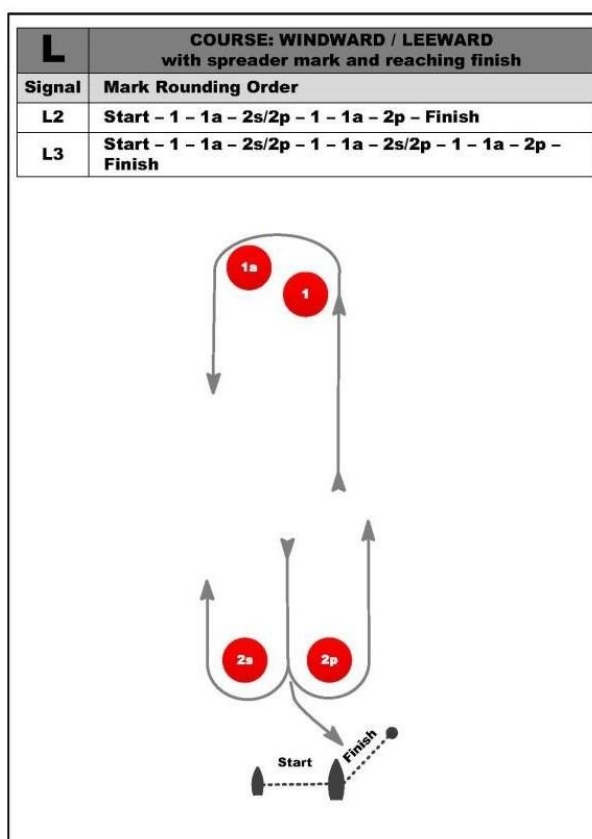
- 10.1** E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle RRS (WS). Questo cambia la RRS 50.1(b).
- 10.2** Come da RRS 50.1(c), è consentito indossare o utilizzare solo un'imbracatura a trapezio di tipo a sgancio rapido.

11 SEDE DELL'EVENTO

- 11.1** La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante **Gravedona** nelle aree indicate nell'Allegato 2 delle IDR.
- 11.2** Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

12 PERCORSI

- 12.1** Il diagramma del percorso:



- 12.1** Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 12.2** Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b).
- 12.3** Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 12.4** Se una boa del cancello dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 13.1** A modifica della RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

14 PUNTEGGIO

- 14.1** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).
- 14.2** E' previsto uno scarto al completamento della 4° prova della serie per le regate di flotta senza batterie.
- 14.3** Nel caso di regate con il sistema a batteria la regata è valida con 3 prove disputate per ogni flotta.
- 14.4** Nel caso di regate con il sistema a batteria, devono essere completate 5 prove per ogni flotta, per

costituire una serie di qualificazione. La serie di qualificazione continuerà sino a che tutte le flotte non avranno completato 5 prove valide. E' previsto uno scarto al completamento della 4° prova della serie di qualificazione. Al completamento della serie di qualificazione si disputeranno le Finali.

14.5 E' previsto uno scarto al completamento della 4° prova della serie finale.

15 [DP] [NP] PERSONE DI SUPPORTO

15.1 L'Allegato A alle Istruzioni di Regata (REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto

15.2 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria e nella sezione documenti dell'AUC, indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15.3 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre l'apposita bandiera bianca con numero fornita dalla AO.

16 [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni e le barche dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

19 PREMI

19.1 Saranno premiati:

- I primi tre equipaggi classificato della classifica assoluta e il primo equipaggio femminile;;
- I primi tre equipaggi U19 della classifica assoluta;
- I primi tre equipaggi U17 m della classifica assoluta.
- Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali o gadget.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento,

inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza. Questo modifica la RRS 63.4(b).
- 21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra verranno fornite all'arrivo dal personale del Circolo

Foresteria: è possibile pernottare (fino ad esaurimento posti); consumazioni (colazioni, pranzi e cene) presso il Circolo potranno essere prenotate al numero 0344 85192 o scrivendo a info@avalsailing.com.

Altre indicazioni sulla ricettività sono reperibili sul sito <http://www.avalsailing.com> **alla pagina OSPITALITA'.**

IL COMITATO ORGANIZZATORE

