



AVAL – ASSOCIAZIONE VELICA ALTO LARIO
Regata Zonale Classe 470 - 2° Trofeo Fabio Bischi
Regata Zonale Classe FINN - Trofeo Mazzoni
GRAVEDONA ED UNITI 24-25 Maggio 2025

BANDO DI REGATA

Notazioni:

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore
AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
SI - Istruzioni di Regata
CIS – Codice Internazionale dei Segnali
RRS - Regolamento di Regata World Sailing
UdR - Ufficiale di Regata
SR - Segreteria di Regata

(DP) *indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.*

(NP) *indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1).*

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL** Associazione Velica Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalssailing.com> e-mail: info@avalssailing.com 22015 Gravedona ed Uniti (Como) mail: info@avalssailing.com telefono +39 (0)34485192 in collaborazione con '470 Lario Master Clan'.

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- a) le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028 (di seguito RRS);
- b) le Regole della Classe
- c) la Normativa FIV 2025 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- d) per le Classi per cui la regata ha valenza nel Campionato Zonale si applica il Regolamento di Campionato Zonale, reperibile sul sito internet XV Zona > sezione «Regolamenti & Moduli»;
- e) Il presente Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati portale Federvela-coninet e possibilmente esposti all'albo dei comunicati situato fuori dalla Club House.
- f) in caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.5).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IDR saranno disponibili sul notice board del portale Federvela.coninet a partire dal 23 Maggio 2025 al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63733/0/documenti>.

3. COMUNICATI

I Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul portale Federvela.coninet /Albo Ufficiale dei Comunicati) al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63733/note> (accessibile dal portale Federvela.coninet a cui ogni atleta potrà accedere come primo accesso con il proprio codice fiscale e numero di tessera FIV. Possibilmente saranno anche esposti all'albo dei comunicati situato fuori dalla Club House. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

L'evento è aperto a tutte le barche della classe 470 e FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica e potranno iscriversi sul portale Federvela.coninet tramite l'apposito percorso (link <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>) ed inviare certificato assicurativo o altri documenti al Circolo Organizzatore via mail all'indirizzo info@avalsailing.com.

4.3. Le iscrizioni dovranno pervenire tramite il Portale Unico FIV al link <https://federvela.coninet.it> entro il 22/05/2025, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, tramite la piattaforma elettronica FIV in uso; eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del CO con una soprattassa del 50% come da normativa FIV. I documenti richiesti sono:

4.3.1. Tessera di Classe 2025;

4.3.2. Tesseramento FIV in regola con le relative certificazioni mediche per l'anno in corso.

4.3.3. Ricevuta della quota di iscrizione;

4.3.4. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2025 (non nel caso di Tessera FIV PLUS);

4.3.5. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);

4.3.6. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.

4.4. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in:

Classe 470 € 80,00

Classe Finn € 60,00

per ogni barca e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line sul conto:

intestato a AVAL-CDV Centro Vela Alto Lario

Banca Intesa Sanpaolo SPA,

IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191,

BIC/SWIFT: BCITITMM

indicando nella causale 'ISCRIZIONE REGATA 24-25 Maggio – Classe XXXX, con nome del timoniere e numero velico della barca.

6. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 6.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 6.2. L’Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell’imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

7. PROGRAMMA

- 7.1. 24 maggio 2025, dalle 08:30 alle 10:30 perfezionamento iscrizioni.
- 7.2. Il segnale di Avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12:00.
- 7.3. Per il secondo giorno della manifestazione, l’orario previsto per l’esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito federvela.coninet nella sezione documenti e possibilmente esposto all’albo entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l’orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente
- 7.4. Nell’ultimo giorno di regata non saranno esposti segnali di Avviso dopo le ore 16:30.
- 7.5. Se possibile saranno disputate 3 prove al giorno.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata.
- 8.2. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

9. PERCORSO

- 9.1. Come indicato nelle IDR il percorso sarà a bastone.

10. PUNTEGGIO

- 10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Sarà stilata una classifica separata per ogni classe in regata.
- 10.3. Non potranno essere portate a termine più di tre prove al giorno.
- 10.4. Quando siano state completate meno di 4 (quattro) prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)
- 10.5. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 10.6. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.
- 10.7. Il numero massimo di prove della manifestazione è pari a 6 (sei).

11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 11.1. L’Addendum BPS a questo Bando (REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DELLE PERSONA DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.
- 11.2. [DP] - Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al sul portale federvela.coninet nella sezione documenti della regata entro il 24 maggio dichiarando:
- 11.3. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 11.4. di avere un VHF a bordo;
- 11.5. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- 11.6. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all’Allegato A.
- 11.7. [DP] - Numeri di identificazione saranno forniti dalla CO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

- 11.8. COMUNICAZIONI[DP][NP] - Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

12. ASSICURAZIONE

- 12.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 12.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. PREMI

- 15.1. Trofeo Fabio Bischi (challenger) assegnato al primo equipaggio classificato classe 470
- 15.2. Trofeo Mazzoni (challenger) assegnato al primo equipaggio classificato classe FINN.
- 15.3. Premi ai primi tre equipaggi classificati di ogni classe.
- 15.4. Nel caso le barche iscritte fossero meno di cinque, verrebbe premiato solo il primo classificato.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dall'AVAI, così come carrelli ed auto.

18. CONTATTI ED INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Contatti ed informazioni aggiuntive potranno essere richieste per via telefonica oppure via Whatsapp al numero +39 3394477952 , +39 3357120912 o fisso 0344 85192 della Segreteria del Comitato Organizzatore.

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 12.00 del 24/05/2025 alla fine della manifestazione il 25/05/2025;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - .6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - .6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
 - .6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

Solo per la classe Open Skiff: al punto 1, la distanza di rispetto di metri 100 è modificata in metri 50.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.