

## Regata Nazionale classe Europa

## Regata Zonale classe Contender

## Regata Zonale classe 470

*Gravedona ed Uniti 7-8 Giugno 2025*

# **BANDO DI REGATA**

### ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL** Associazione Velica Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalssailing.com> e-mail: [info@avalssailing.com](mailto:info@avalssailing.com)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR- Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### Notazioni

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1.

### 1 REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 Le “Regole” come definite nelle RRS 2025-2028 WS.
- 1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.
- 1.3 Le Regole di Classe per ciascuna classe.
- 1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.5 La RRS 60.2 “Intenzione di Protestare” è integrata come segue: “Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.6 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5(c)).

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili dalle ore 19.00 del 6 Giugno su portale Federvela.coninet .

## 3 COMUNICATI E COMUNICAZIONI

3.1 I comunicati saranno pubblicati sul portale Federvela.coninet nella sezione documenti della manifestazione (AUC) e possibilmente esposti all'albo dei comunicati all'esterno della Club-house e trasmessi su altri canali di cortesia (la mancata trasmissione e/o esposizione di questi ultimi non sarà motivo per una richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a).

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla Club house.

3.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma, salvo variazioni al programma che dovranno essere comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.4 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classi Europa, Contender e 470.

4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare e presentare il relativo modulo di affido.

4.5 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate sul portale Federvela.coninet **entro e non oltre le ore 23.59 del 31/05/2025** caricando anche i certificati di assicurazione nella stessa sezione. Nel caso dei concorrenti stranieri le iscrizioni dovranno essere registrate sul medesimo portale tramite la sezione "Foreign Sailors Entry Form" selezionando la regata 2025-1680 e completate inviando all'indirizzo e-mail [info@avalsailing.com](mailto:info@avalsailing.com) i certificati assicurativi, di stazza e di tesseramento presso la Federazione sportiva della propria nazione, indicando in oggetto "ISCRIZIONE Classe xxx, NUMERO VELICO, NOME E COGNOME TIMONIERE".

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione di **euro 60,00 per le classi Europa e Contender e di euro 70,00 per la classe 470** deve essere versata **entro e non oltre le ore 23.59 del 31/05/2025**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

Il pagamento potrà essere effettuato con bonifico sul conto

intestato a AVAL Associazione Velica Alto Lario

Banca Intesa Sanpaolo SPA,

IBAN: **IT 56 C 03069 09606 100000015191**,

BIC/SWIFT: BCITITMM

indicando nella causale: classe, nome del timoniere e numero velico della barca.

5.2 In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50% e l'accettazione sarà a discrezione del l'ente Organizzatore.

## **6 PUBBLICITÀ**

6.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe

6.2 [DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

6.3 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.

## **8 PROGRAMMA**

8.1 Regate; segnale di Avviso prima prova Sabato 07/06/2025 ore 12:30. Per il giorno di Domenica 08/06/2025, l'orario di avviso della prima prova sarà oggetto di Comunicato pubblicato il giorno di sabato a norma del punto 3.3 del presente bando; in assenza di Comunicato, l'orario di Avviso della prima prova sarà il medesimo del giorno precedente.

8.2 Nella seconda giornata di regata non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore 16:30.

8.3 Sono previste un massimo di 6 prove complessive e non si correranno più di tre prove al giorno.

## **9 SEDE DELL'EVENTO**

9.1 Base: **AVAL** Associazione Velica Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO).

9.2 Nell'Addendum A del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

## **10 PERCORSI**

10.1 Il diagramma del percorso tecnico a bastone sarà indicato nelle IdR

## **11 PUNTEGGIO**

11.1 La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

11.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

11.3 Quando meno di 4 prove abbiano una classifica non ci saranno scarti. Da 4 a 6 prove sarà applicato uno scarto.

11.4 Si applica la RRS 90.3(e).

## **12. CONTROLLI DI STAZZA**

12.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate nel numero consentito dalle rispettive regole di Classe.

12.2 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

12.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico, se nominato, sia in acqua che a terra.

12.4 Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa e tale cambiamento potrà avvenire solo previa autorizzazione del CdR.

## **13 OMISSIS**

## **14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

14.1 La RRS 3 cita: «La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua». Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti devono essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **15 ASSICURAZIONE**

15.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000,00 euro (o equivalente), come da punto D.1 della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.

## **16 PREMIAZIONE**

16.1 Verranno premiate le barche 1° 2° e 3° classificate per ogni classe.

## **17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**

ADDENDUM A – AREA DI REGATA

