



Federazione Italiana Vela



REGATA NAZIONALE H22
REGATA ZONALE FINN
IV tappa 47° CAMPIONATO METEOR DEL LARIO
Trofeo Campisi
Gravedona ed Uniti 13/14 Luglio 2024
BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL** Associazione Velica Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalsailing.com> e-mail: info@avalsailing.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati ➤ CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR- Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).
- La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Norme per l'attività sportiva Nazionale: si applica la normativa per la Vela d'Altura in vigore reperibile al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale.html> ; per la Classe H22 si applica il Regolamento di Campionato Zonale Monotipi d'Altura, reperibile sul sito internet XV Zona > sezione «Regolamenti & Moduli». Regolamento Classe H22, Regolamento Classe Finn e Regolamento Classe Meteor per le relative barche in regata.
- 1.3 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno (modifica della 63.7).
- 1.4 La regata è valida come Nazionale e Zonale per la classe H22.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dalle ore 19.00 del 05 luglio su portale Federvela.coninet .

3 COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 3.1 I comunicati saranno pubblicati sul portale Federvela.coninet nella sezione documenti della manifestazione (AUC) e possibilmente esposti all'albo dei comunicati all'esterno della Club-house
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla club house.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma, salvo variazioni al programma che dovranno essere comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto..
- 3.4 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe H22, della Classe Meteor e della classe Finn.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 4.5 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite sul portale Federvela.coninet entro il 08/07/2024 caricando anche i documenti (assicurazione e stazza) nella stessa sezione. Nel caso dei concorrenti stranieri tramite la sezione "Foreign Sailors Entry Form" del Portale, eventualmente completandole inviando all'indirizzo e-mail info@avalsailing.com i certificati assicurativi, di stazza e di

tesseramento presso la Federazione sportiva della propria nazione, indicando in oggetto "ISCRIZIONE Classe xxxxx, NUMERO VELICO, NOME E COGNOME ARMATORE.

4.6 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione

con bonifico

intestato a AVAL Associazione Velica Alto Lario

Banca Intesa Sanpaolo SPA,

IBAN: **IT 56 C 03069 09606 10000015191**,

BIC/SWIFT: BCITITMM

indicando nella causale classe, nome del timoniere e numero velico della barca.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è di euro 100,00 per le Classi H22 e Meteor e di euro 60,00 per la Classe Finn. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

5.2 In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50% e l'accettazione sarà a discrezione del l'ente Organizzatore.

6 PUBBLICITÀ

6.1 [DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS

6.2 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV

8 PROGRAMMA

8.1 Regate; segnale di Avviso prima prova Sabato 13/07/2024 ore 12:30. Per il giorno di Domenica 14/07/2024, in assenza di apposito Comunicato, l'orario di Avviso della prima prova sarà il medesimo.

8.2 Nella seconda giornata di regata non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore 17:00.

8.3 Sono previste un massimo di 6 prove complessive per le classi Meteor ed H22 ed un massimo di 5 prove complessive per la classe Finn. Per tutte le classi non sono previste più di tre prove al giorno.

9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 Nell'Addendum A del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

10 PERCORSI

10.1 . Il diagramma del percorso tecnico a bastone sarà indicato nelle IdR

11 PUNTEGGIO

11.1 È richiesto il completamento di una prova per considerare valida la regata.

11.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024, verrà redatta una classifica separata per ogni Classe.

11.3 Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti. Da 4 a 6 prove sarà applicato uno scarto

12 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

12.1 [DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.

12.2 Non sono previsti controlli di stazza preventivi e durante le regate.

13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

13.1 La RRS 3 cita: «La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua». Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti devono essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14 ASSICURAZIONE

14.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000,00 euro (o equivalente).

15 PREMIAZIONE

15.1 Verranno premiati le barche 1° 2° e 3° classificate per ogni classe.

16 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ADDENDUM A – AREA DI REGATA

