



Federazione Italiana Vela



AVAL – ASSOCIAZIONE VELICA ALTO LARIO

Regata Nazionale Classe Europa

Regata Zonale Classe 29er

Regata Zonale Classe 470

Regata Zonale Classe 4000

GRAVEDONA ED UNITI 8-9 Giugno 2024

BANDO DI REGATA

Notazioni:

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL** Associazione Velica Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO) Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalssailing.com> e-mail: info@avalssailing.com 22015 Gravedona ed Uniti (Como) mail: info@avalssailing.com telefono +39 (0)34485192

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- a) le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (di seguito RRS);
- b) le Regole della Classe (per ciascuna delle classi in regata)

- c) la Normativa FIV 2024 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- d) per le Classi per cui la regatta ha valenza nel Campionato Zonale si applica il Regolamento di Campionato Zonale, reperibile sul sito internet XV Zona > sezione «Regolamenti & Moduli»;
- e) Il presente Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati portale Federvela-coninet e possibilmente esposti all'albo dei comunicati situato fuori dalla Club House.
- f) in caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.7);
- g) Appendice P – Speciali procedure per la regola 42

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IDR saranno disponibili sul notice board del portale Federvela.coninet a partire dal 7 Giugno 2024 al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60392/0/documenti> .

3. COMUNICATI

I Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul portale Federvela.coninet /Albo Ufficiale dei Comunicati) al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60392/note> (accessibile dal portale Federvela.coninet a cui ogni atleta potrà accedere come primo accesso con il proprio codice fiscale e numero di tessera FIV. Possibilmente saranno anche esposti all'albo dei comunicati situato fuori dalla Club House. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 4.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe EUROPA, 29er, 470 e 4000.
- 4.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica e potranno iscriversi sul portale Federvela.coninet tramite l'apposito percorso (link <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>) ed inviare certificato assicurativo o altri documenti al Circolo Organizzatore via mail all'indirizzo info@avalsailing.com..
- 4.3. Le iscrizioni dovranno pervenire tramite il Portale Unico FIV al link <https://federvela.coninet.it> entro il 05/06/2024, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, tramite la piattaforma elettronica FIV in uso; eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del CO con una soprattassa del 50% come da normativa FIV. I documenti richiesti sono:
 - 4.3.1. Tessera di Classe 2024;
 - 4.3.2. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 4.3.3. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2024 (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
 - 4.3.4. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
 - 4.3.5. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 4.4. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 60,00 per ogni barca e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto

dell'iscrizione on-line:

intestato a AVAL-CDV Centro Vela Alto Lario

Banca Intesa Sanpaolo SPA,

IBAN: IT 56 C 03069 09606 100000015191,

BIC/SWIFT: BCITITMM

indicando nella causale 'ISCRIZIONE classe, con nome del timoniere e numero velico della barca.

6. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 6.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 6.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

7. PROGRAMMA

- 7.1. 8 giugno 2024, dalle 08:30 alle 10:30 registrazione e pesa dei concorrenti della classe 4000.
- 7.2. Ore 11.00 Skipper meeting
- 7.3. Il segnale di Avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12:00.
- 7.4. Per il secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito federvela coninet nella sezione documenti e possibilmente esposto all'albo.) entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente
- 7.5. Nell'ultimo giorno di regata non saranno esposti segnali di Avviso dopo le ore 16:30.
- 7.6. Se possibile saranno disputate 3 prove al giorno, 4 per la classe 29er.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata.
- 8.2. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 8.4. Per la classe 4000 Il controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento di Classe 4000 e dei controlli previsti nelle istruzioni standard per l'anno in corso. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal Regolamento di Classe

9. PERCORSO

- 9.1. Come indicato nelle IDR il percorso sarà a bastone (up&down) per la classe Europa, sarà prevista una bolina più corta, e per le altre classi il bastone sarà con stocchetto.

10. PUNTEGGIO

- 10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Non potranno essere portate a termine più di 4 (quattro) prove al giorno per la sola classe 29er e non più di tre prove per le altre classi
- 10.3. Quando siano state completate meno di 4 (quattro) prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)
- 10.4. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 10.5. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

10.6. Il numero massimo di prove della manifestazione è pari a 8 (otto) per la classe 29er e a 6 (sei) per le altre classi.

10.7. Ogni classe avrà una sua classifica differenziata.

11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

11.1. [DP] - Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al sul portale federvela.coninet nella sezione documenti della regata entro il 10 maggio dichiarando:

11.1.1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

11.1.2. di avere un VHF a bordo;

11.1.3. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;

11.1.4. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.

11.2. [DP] - Numeri di identificazione saranno forniti dalla CO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

11.3. COMUNICAZIONI[DP][NP] - Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

12. ASSICURAZIONE

12.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

12.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. PREMI

15.1. **Classe Europa:** I primi tre classificati della classifica overall
Primo equipaggio femminile

15.2. **Classe 4000 e Classe 470:** I primi tre equipaggi classificati overall

15.3. **Classe 29er:** I primi tre equipaggi classificati overall
Primo equipaggio femminile
Premio speciale:

UniCredit assegnerà un premio speciale legato all'iniziativa Route to Barcelona destinato all'equipaggio vincitore della classe 29er, che

consiste in un viaggio e soggiorno a Barcellona, offerti da UniCredit, per l'equipaggio (2 persone) e un accompagnatore nominato dal circolo, in occasione della UniCredit Youth America's Cup dal 20 al 22 settembre 2024. Ai fini dell'attribuzione del premio saranno presi in considerazione esclusivamente gli atleti che, alla data del 20 settembre, avranno tra i 16 anni già compiuti e i 25 anni.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITA' SOCIALI

Pasta party sabato 8 giugno dopo la regata.

Cerimonia di Premiazione con rinfresco a termine manifestazione.

9. OSPITALITA'

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dall'AVAL, così come carrelli ed auto.

18. CONTATTI ED INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Contatti ed informazioni aggiuntive potranno essere richieste per via telefonica oppure via Whatsapp ai numero +39 3394477952 , +39 3357120912 o fisso 0344 85192 della Segreteria del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

- **A1 – GENERALE**
 - .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 24/03/2023 sino alla fine della manifestazione il 26/03/2023, sia a terra che in acqua.
 - .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
 - .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
 - .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
 - .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
 - .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
 - .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
 - .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo
- **A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**
 - .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
 - .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
 - .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
 - .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.
- **A3 – SICUREZZA**
 - .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.

- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

- **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

- **A5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata