



Bando di regata

Regata Nazionale Contender Trofeo Carlini

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti

Viale Scuri 2

Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel 0344 90112 / Fax 0344 85192

<http://www.avalcdv.com>

E-mail: info@avalcdv.com

13/14 luglio 2019

1. ENTE ORGANIZZATORE:

La Federazione Italiana Vela che delega l'AVAL-CDV Centro Vela Alto lario

Viale Scuri 2 – Gravedona ed Uniti

Tel. 0344 85192 e-mail info@avalcdv.com, www.avalcdv.com

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Club

13/07/2019 - Iscrizioni dalle ore 9.00 alle ore 11.00

13/07/2019 – Prove segnale di avviso ore 13.

14/07/2019 -- Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 14 Luglio verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16.30 del giorno 14/07/2019.

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi Regola.

Dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Alba Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

Dalle regole di classe.

Potrà essere in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..Gli adesivi da esporre saranno eventualmente forniti dall'Organizzazione. I concorrenti italiani le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità

5. AMMISSIONE- TESSERAMENTO:

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie in corso di validità e con l'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni vanno, come da Normativa FIV 2019, effettuate utilizzando l'App My Federvela.entro le ore 12 di sabato 6 luglio ed effettuando il pagamento della tassa d'iscrizione **euro 55,00** tramite bonifico bancario: **IBAN: IT56 C030 6909 6061 0000 0015 191** entro le ore 12.00 di giovedì 11 luglio 2019 o presso la segreteria della regata entro le ore 11 del 13 luglio 2019.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 11 del 13 luglio 2019.

All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Tessere FIV – Tessere di Classe – Certificato di Stazza – Polizza Assicurativa – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista)

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona *di Supporto*" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza personale o con il numero autorizzato dalla Classe.. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o del CdR.

8. CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati al termine d'ogni prova.

9. ISTRUZIONI DI REGATA: Verranno applicate le “Istruzioni Standard” come da appendice S del Regolamento di Regata.

10. NUMERO DELLE PROVE: Saranno disputate massimo 6 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Il Campionato sarà valido se si saranno portate a termine almeno 3 prove nei giorni previsti dal presente Bando.

11. PUNTEGGIO : Sarà usato il Sistema di punteggio minimo come da Appendice “A” del Regolamento di Regata.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) *le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;*

2) l'accettazione delle “Regole per le barche del Personale di Supporto” descritte nelle istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. PREMI: Saranno assegnati i seguenti premi :Primi 5 classificati Overall ,miglior Over 60, miglior Under 30 Primo femminile.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14. RESPONSABILITÀ:

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15- **MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.