



REGATA ZONALE CLASSE 4000

Gravedona ed Uniti 29/30 giugno 2019

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

Località e data Gravedona ed Uniti 29/30 luglio 2019

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: AVAL-CDV asd

Indirizzo: viale Scuri 2

Tel. 0344 85192

e-mail: info@avalcdv.com

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- Le Regole di Classe
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe 4000

saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2019, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le preiscrizioni dovranno essere inviate al Circolo AVAL-CDV Centro Vela Alto Lario **entro il 28/06/2019**, compresa la quota d'iscrizione. La Normativa FIV per le iscrizioni alle Regate Nazionali prevede che vengano effettuate non oltre 7 gg prima della manifestazione.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata entro le ore 11 del 29 giugno consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali o, per la Tessera FIV, attraverso l'Applicazione My Federvela:

1. Tessera FIV 2019 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o diconformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2019.;
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua aregatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2019 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro € 40 per i pagamenti effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 50 Al momento del perfezionamento delle iscrizioni saranno accettati solo pagamenti a mezzo contanti – Carta di Credito – Bancomat.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Istituto bancario: Banca Prossima

IBAN : IT03 G033 5901 6001 0000 0015 191

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 prova completata.

29/6//2019- perfezionamento iscrizioni dalle ore 09 alle ore 11.0

Skipper meeting ore 11.00

Regate

30//06/2019 Regate, al termine premiazioni

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12 del 29 /06/2019

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 30/06/2019 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16.30**

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regata del Circolo dalle ore 09.00 del 29/06/2019

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali

16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento di Classe 4000 e dei controlli previsti nelle istruzioni standard per l'anno in corso. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

PREMI

Sono previsti premi per le prime 3 barche classificate.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte all'estesa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero dirinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal'AVAL-CDV, così come carrelli ed auto.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati è pubblicato sul sito www.avalcdv.com

Il Comitato Organizzatore