



Bando di regata Campionato Nazionale 'Open' National 'Open' Championship

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti

Viale Scuri 2

Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel 0344 90112 / Fax 0344 85192

<http://www.avalcdv.com>

E-mail: info@avalcdv.com

21-24 luglio 2016

21th – 24th July 2016

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

AVAL- CDV

2. LOCALITA' DELLE REGATE

Le Regate avranno luogo nelle acque antistanti Gravedona.

3. ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione è di **EUR 180,00** che comprende varo/alaggio deposito carrelli e cena per gli equipaggi.

Le iscrizioni dovranno pervenire **entro il 10 Luglio 2016:**

Spedendo il modulo d'iscrizione a:
info@avalcdv.com

La tassa di iscrizione dovrà essere versata entro il 10 Luglio tramite bonifico bancario a :

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario
su Banca Prossima

IBAN: IT03 G033 5901 6001 0000 0015 191

I concorrenti dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi con un massimale pari o superiore a € 1.500.000 come da normativa FIV

4. PROGRAMMA

Giovedì 21 Luglio 2016

Dalle ore 11.00 alle ore 18.00
perfezionamento iscrizioni ed alaggi

Venerdì 22 Luglio 2016

Dalle ore 9.00 alle ore 11.00 perfezionamento iscrizioni ed alaggi

Dalle ore 9.00 alle ore 11.00 controlli di stazza.
Alle ore 11.00 verrà effettuato un briefing per gli equipaggi.

Prima prova regate ore
13.00.

Sabato 23 Luglio 2016

Inizio regate come da comunicato.

Domenica 24 Luglio 2016

Inizio regate come da comunicato

Nella giornata di Domenica 24 Luglio il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 16.30.

5. AMMISSIONE

La partecipazione alla regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe H22 aventi regolare certificato di stazza vidimato per il 2016 ed i cui armatori siano regolarmente

iscritti alle rispettive associazioni.

6. REGOLAMENTI

Le Regate saranno disputate con l'applicazione dei seguenti Regolamenti:

Regolamento World Sailing vigente
la normativa FIV saranno inoltre in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale

Regolamento di Classe Internazionale H22 in vigore

Il presente Bando di Regata

Le Istruzioni di Regata ed successivi comunicati diramati durante la regata.

In caso di conflitto tra lingue prevale il testo italiano.

7. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza o conformità.

8. TESSERAMENTO

Le regate sono aperte a tutti gli equipaggi italiani e stranieri regolarmente iscritti alla Classe H22 per l'anno 2016.

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della Tessera F.I.V. valida per l'anno in corso valida per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria della Regata venerdì 23 Luglio 2016 dalle ore 11:00.

10. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di 'Punteggio Minimo' previsto all' Appendice A del RRS della World Sailing

Sono previste un massimo di n° 9 (nove) prove, non più di 3 prove potranno essere disputate nella stessa giornata.

Per l'assegnazione del Titolo di Campione Nazionale dovranno essere portate a termine 4 prove.

Se saranno disputate almeno 4 (quattro) prove, sarà possibile lo scarto di 1 (una); con almeno 9 (nove) prove, sarà possibile lo scarto di 2 (due).

11. PREMI

Verranno premiati i primi 5 classificati della classifica generale. Il titolo nazionale verrà assegnato all'equipaggio italiano migliore classificato.

Il trofeo "New Wind" verrà assegnato al primo equipaggio Corinthian classificato.

12. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe. I concorrenti Italiani che espongano pubblicità personale dovranno essere in possesso di regolare licenza FIV per l'esposizione di pubblicità.

ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

NOTICE OF RACE

1. ORGANIZATION

AVAL-CDV

2. AREA OF RACES

The area of races will be in the waters in front of Gravedona.

3. ENTRIES

The entry fee is **EUR 180,00** which includes launching / hauling storage carts and dinner for the crews.

Entries will be accepted until **July 10th**:

By post to: info@avalcdv.cpm

The entry fee must be paid before July 10th by bank transfer to:

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario
su Banca Prossima
IBAN: IT03 G033 5901 6001 0000 0015 191
SWIFT/BIC CODE: BCIT IT MX XXX

All crews need to have an insurance against damages to third parties with a maximal amount of coverage equal or above Eur 1.500.000 as previewed in the FIV regulation.

All crews need to have a valid FIV licence to expose publicity on the yacht or / and the sails.

4. PROGRAM

Thursday July 21th, 2016

From 11.00 a.m. to 6.00 p.m. registrations and haulings

Friday July 22th, 2016

From 9.00 a.m. to 11.00 a.m. measurements and haulings

From 9.00 to 11.00 am measurement control.

11.00 am briefing for all participants.

Starting time of the first race 1.00 p.m.

Saturday July 23th, 2016

Races starting time to be defined.

Sunday July 24th, 2016

Races starting time to be defined

Sunday July 24th 2016 no starting signal will be given after 4.30 p.m.

5. ELEGIBILITY

The race is open to all H22 with regular measurement certificate for 2016 and with boat owner currently registered in their own class

Association.

6. RULES

The Regatta will be governed by:

The ISAF 2013/2016 Rule.

National Authority prescriptions.

The H22 International Class Rules (currently valid).

The present Notice of Race.

The Sailing Instructions.

Further rules issued during the race.

If there is a conflict between

languages the Italian text will take

precedence.

7. MEASUREMENT CERTIFICATES

All yachts will be asked to show a valid measurement or conformity certificate.

8. ELIGIBILITY

All Italian and foreign crews that are regular members of the H22 Class for the current year are admitted to the Championship. All Italian sailors will have to show a F.I.V. member card valid for the current year and with valid 'medical check up'. The foreign crews will have to be compliant with all requirements asked by the Federation in which they are members.

9. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available at the Secretary Office starting from Friday July 23th, 2016 at 11.00 a.m..

10. SCORING SYSTEM

The low Point System previewed in Appendix A according to ISAF Rules 2013/2016 will be applied.

Maximum races 9 (nine). To assign the title of National Champion 4 (four) valid races are the minimum number requested.

After a minimum of 4 (four) races, 1 (one) discard is permitted; if 9 (nine) races are raced, 2 (two) discard are permitted.

11. PRIZES

The first five boats of the general classification will be prized. The National champion title will be awarded to the best Italian boat according to the final classification.

"New Wind" trophy will be assigned to the first corinthian crew

12. PUBLICITY

Publicity is free according to class rules.

13. EVENTI SOCIALI

Venerdì 22 Luglio 2016

Al termine delle regate :Assemblea Classe H22.

Al termine delle regate pasta

Sabato 23 Luglio 2016

Al termine delle regate cena per gli equipaggi. Familiari e Amici prezzo convenzionato.

Domenica 24 Luglio 2016

Premiazione e cocktail di chiusura

Ulteriori eventi saranno comunicati al momento dell'iscrizione.

12. LOGISTICA

Il varo verrà effettuato a partire da Giovedì pomeriggio presso Aval-Cdv. I carrelli verranno tenuti in deposito presso Aval-Cdv

Gli alaggi presso Aval_cdval termine della manifestazione.

13. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone oppure in caso di morte in conseguenza di avvenimenti accaduti prima, durante o dopo la regata.

14. ACCOGLIENZA

Aval-cdv

13. SOCIAL EVENTS

Friday 22^h July 2016

At the end of races : H22 Class meeting.

At the end of the races, pasta Party

Saturday 23^h July 2016

At the end of the races, party

Sunday 24^h July 2016

Final awards and closing cocktail.

The participants will be informed about further events during the registrations.

12. LOGISTICS

Launching will take place at Aval-from Thursday afternoon. The trailers will be kept on deposit at Aval.Cdv

Hauling at Aval-cdv at the end of the event.

13. RESPONSIBILITY

All participants take part to this national championship under own risks and perils. The organizing committee doesn't take any responsibility for damages to things and injuries to people as well as death due to events prior, during and after the Regattas.

14. TURISM OFFICE

TRIESTE SQUARE

