



Campionato Nazionale Contender Trofeo Carlini

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti

Viale Scuri 2

Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel 0344 90112 / Fax 0344 85192

<http://www.avalcdv.com>

E-mail: info@avalcdv.com

30 giugno-1/2 luglio 2017

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega il Circolo Aval-Cdv asd - Centro Vela Alto Lario con sede a Gravedona ed Uniti in Viale Scuri 2, telefono 0344 90112 – fax 0344 85192 - e-mail: info@avalcdv.com - Sito: www.avalcdv.com

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017 - 2020. La normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale e le Prescrizioni FIV in vigore sono da considerarsi "Regola".

Il Bando, le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7)

3. PUBBLICITA'

La pubblicità sarà libera, nei limiti delle regole di classe e in conformità alla Regulation 20 World Sailing, con obbligo di mostrare all'atto dell'iscrizione la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nei giorni 30 giugno e 1/2 Luglio 2017.

L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 13:00 del giorno 30 giugno 2017.

Saranno possibilmente portate a termine un massimo di 9 prove. Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno.

Per i giorni successivi l'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate.

Premiazione – Al termine delle regate

5. ELEGGIBILITA'

Come da Normativa FIV sono ammessi concorrenti italiani in possesso di tessera FIV per l'anno 2017 regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie ed i timonieri stranieri in regola con quanto stabilito dalle proprie Autorità Nazionali. I concorrenti stranieri non concorreranno per

l'assegnazione del titolo di Campiona Nazionale. I concorrenti dovranno essere in regola anche con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2017 ed essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€ 1.500.000,00).

La predetta documentazione e l'eventuale licenza per l'esposizione della Pubblicità, ove ricorra, dovrà essere depositata presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque non oltre le ore 11,00 del 30 giugno 2017.

6. ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del circolo organizzatore entro il 20 giugno 2017, con le modalità previste dalla Federazione Italiana Vela, anche a mezzo fax, telegramma o messaggio e-mail

L'Ente Organizzatore si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno iscrizioni dopo la data limite. **Eventuali concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.**

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate, presso la Segreteria del Circolo, entro le ore 11,00 del 30 giugno 2017.

7. TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di € 80.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, presso la Segreteria del Circolo a partire dalle ore 09:00 del 30 giugno 2017.

9. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà in vigore l'Appendice A del RRS; il sistema di punteggio adottato sarà quello Minimo. Scarti da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 8 prove uno scarto, da 9 o più prove due scarti.

10. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

11. CERTIFICATI E CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati ulteriori controlli a discrezione del C.d.R. durante e dopo le regate.

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR prima o dopo le singole prove.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione se non per quanto concesso dal Regolamento di Classe.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti non consentiti dal Regolamento di Classe potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

12. PREMI

Verranno premiati i primi tre equipaggi Overall, ed i primi delle categorie: *Campione Nazionale, Over 60, Under 30, Femminile.*

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. ATTIVITA' SOCIALI

Pasta Party alla fine di ogni giornata di regata.

Sabato 1 luglio cena al Circolo offerta dall'organizzazione.

Domenica 2 luglio premiazione e buffet.

Possibilità di cenare presso il Circolo a prezzo concordato

16. LOGISTICA

Per tutte le informazioni logistiche relativamente ad Hotels, Residences, Campeggi, pernottamento nella foresteria del Circolo, ecc. rivolgersi a:

Sito: www.avalcdv.com

e-mail: info@avalcdv.com

*Per ogni altra informazione e/o problema rivolgersi a:
Walter Ghezzi +39 335 7120912*