



Col patrocinio di



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

# **CAMPIONATO VELICO DEL LARIO 2017**

**Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti**

Viale Scuri 2

Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)

Tel 0344 90112 / Fax 0344 85192

<http://www.avalcdv.com>

E-mail: [info@avalcdv.com](mailto:info@avalcdv.com)

**2-3 Settembre 2017**

## **BANDO DI REGATA**

### **Comitato Organizzatore\*:**

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega il Circolo Aval-Cdv asd - Centro Vela Alto Lario con sede a Gravedona ed Uniti.

\*Con la collaborazione dei Circoli Velici aderenti al CVL 2017 ORC.

### **Regolamenti:**

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata W.S. (RRS) 2017-2020
- La Normativa Altura e le Regole FIV da essa richiamate, le Special Regulation cat. 5.
- Le Regole di Classe OD - I istruzioni di Regata – Il presente Bando.

### **Pubblicità:**

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 W.S. – Codice per la pubblicità. (Advertising Code). Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV.

### **Ammissione:**

La regata è aperta alle classi: ORC dotate di Certificato di Rating in corso di validità e altre classi OD dotate di certificato di stazza.

### **Iscrizioni ed eleggibilità**

La tassa d'iscrizione è di € 80,00 da pagarsi tramite Bonifico Bancario intestato a :

Aval-Cdv Asd

**IBAN** : IT03 G033 5901 6001 0000 0015 191

**BIC/SWIFT CODE:** BCITITMX

La ricevuta del pagamento va caricata sul modello elettronico Crewlist (fondo pagina).



Col patrocinio di



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

La quota è comprensiva di posti barca in acqua fino ad esaurimento e buoni pasto per la cena per i componenti l'equipaggio di Sabato. Per gli ospiti previa prenotazione attraverso il modulo elettronico crew list e confermato presso la segreteria del C.O. entro le ore 12:00 di sabato, il buono pasto è disponibile a Euro 15. I concorrenti eleggibili della classe ORC e OD possono perfezionare la lista degli equipaggi entro le ore 18.00 del giorno antecedente la prima prova compilando il modulo elettronico crew list reperibile presso: [www.lariovela.it/crewlistDB](http://www.lariovela.it/crewlistDB). Il modulo prelevabile cliccando il tasto "scheda iscrizione" della scheda armatore dovrà essere stampato, sottoscritto e consegnato presso la segreteria del CO entro le ore 10:30 della mattina della regata.

I NON iscritti ai Campionati in oggetto dovranno allegare copie cartacee dei seguenti documenti:

tessere FIV e peso dei componenti l'equipaggio, certificato di rating o certificato di stazza in corso di validità per l'anno in corso

assicurazione RC come previsto dall'art.68 RRS, FIV, con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.

licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.

### **Istruzioni di regata:**

la classe ORC e le classi One Design regateranno con le istruzioni standard del C.V.L.2017 (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti al campionato ORC del Lario 2017 entro il mercoledì sera antecedente la Regata.

### **Logistica e posti barca:**

Compilare la crewlist non oltre mercoledì sera ore 18:00 indicando: giorno di arrivo e di partenza (unicamente se si necessita di posto barca, acqua ed elettricità). Possibile pernottamento presso la foresteria Euro 15 a notte. La crew list potrà essere integrata con i cambi equipaggi sino a venerdì sera.

Il responsabile della logistica dell'Aval-Cdv riceverà automaticamente tutti i riferimenti della vostra barca unitamente al Vostro numero di telefono.

Tutte le imbarcazioni dovranno ormeggiare presso Marina di Domaso: Sig. Andrea  
Cell: 347 1504379 specificando "Campionato Velico del Lario tappa Gravedona AVAL - CDV"

Per chi avesse l'esigenza di arrivare qualche giorno prima o rimanere dopo, le notti, escluse quella del sabato in quanto a carico degli organizzatori, dovranno essere regolate direttamente dall'armatore della barca al porto di competenza. Il marina di Domaso vi chiederà un deposito cauzionale per la chiave elettronica necessaria per entrare nella loro struttura.

### **Località, Programma e Prove:**

Sabato ore 8.30 - 10:30 Perfezionamento I iscrizioni  
ore 11:00 - Briefing  
ore 13.00 - Avviso prima prova inshore (tecniche)  
ore 20.00 - inizio distribuzione cena - (margine max 30 min)  
ore 21.00 - Premiazione regate tecniche. (a metà serata).



Col patrocinio di



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

Domenicaore 13:00 Avviso prova Offshore (Crociera) x tutte le classi in regata.  
(salvo diverse indicazioni del CdR esposti entro le 19:00 di sabato).

Esperate le formalità Premiazione regata Offshore e Bicchierata finale.

Saranno disputate un massimo di 2 prove tecniche al giorno per la classe ORC e tre per le altre classi OD, con la possibilità di recuperare od anticipare una ulteriore prova e una prova Crociera (offshore).

Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 16:30 di Domenica.

### **Punteggio e scarti:**

Come da Regolamenti di classe.

### **Premi:**

Ai primi classificati di ogni Gruppo o classi OD (ai premiati presenti).

### **Responsabilità:**

Come da regola fondamentale "4"RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare la Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. E' competenza del responsabile imbarcato decidere in base alle capacità del proprio equipaggio, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

### **Dotazioni di sicurezza individuali:**

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. I componenti l'equipaggio quando scendono in acqua dovranno indossare regolare salvagente personale.

**Il Comitato Organizzatore**